

KẾ HOẠCH

Thực hiện các giải pháp giảm phòng ngừa, kéo giảm tai nạn giao thông 06 tháng cuối năm 2023 trên địa bàn quận Gò Vấp

Trong 06 tháng đầu năm 2023, với nỗ lực và sự vào cuộc tích cực của các ban, ngành, đoàn thể và của các lực lượng trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT). Theo ghi nhận của Ban an toàn giao thông thành phố, tình hình tai nạn giao thông (TNGT) trên địa bàn Thành phố nói chung đã đạt được một số kết quả đáng biểu dương, số vụ, số người chết và số người bị thương do TNGT gây ra tiếp tục được kéo giảm sâu so với cùng kỳ năm 2022¹. Một số địa phương đã triển khai Kế hoạch phối hợp liên ngành, áp dụng mô hình chuyển hóa địa bàn trên các tuyến đường diễn biến phức tạp về TNGT², từ đó tình hình TNGT đã được kéo giảm rõ rệt, mang lại hiệu quả tích cực, rõ nét.

Tuy nhiên, trên địa bàn quận Gò Vấp, trong 06 tháng đầu năm 2022 ghi nhận xảy ra xảy ra **10** vụ tai nạn giao thông (*tăng 06 vụ so với cùng kỳ năm 2022, tỷ lệ tăng 150%*), làm **10** người chết (*tăng 06 vụ so với cùng kỳ năm 2022, tỷ lệ tăng 150%*), bị thương **0** người (*không tăng giảm so với cùng kỳ năm 2022*), tăng tất cả các mặt về số vụ, số người chết; Việc chấp hành pháp luật, trật tự, kỷ cương, văn hóa giao thông chưa hình thành rõ nét, một bộ phận người dân vẫn ngang nhiên vi phạm pháp luật về giao thông như: điều khiển phương tiện tham gia giao thông mà trong cơ thể có nồng độ cồn; đi không đúng phần đường, làn đường quy định; đi vào đường cấm, khu vực cấm; không chấp hành tín hiệu đèn giao thông....

Trước tình hình trên, nhằm học hỏi, áp dụng triển khai mô hình chuyển hóa địa bàn phức tạp về TTATGT cũng như thực hiện hiệu quả công tác kéo giảm TNGT trên địa bàn quận gắn với chủ đề năm ATGT 2023 “**Thượng tôn pháp luật để xây dựng văn hóa giao thông an toàn**”, Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo TTATGT trong tình hình mới. Thực hiện Kế hoạch số 305/BATGT ngày 17/7/2023 của Ban An toàn giao thông Thành phố về phòng ngừa, kéo giảm tai

¹ Xảy ra 779 vụ TNGT, làm chết 294 người, bị thương 470 người; so với 06 tháng đầu năm 2022, số vụ TNGT giảm mạnh 260 vụ (-25%), giảm 36 người chết (-11%) và giảm 198 bị thương (-30%).

² UBND huyện Củ Chi, Bình Chánh đã phối hợp Công an địa phương, Phòng PC08 CATP và lực lượng Thanh tra giao thông xây dựng Kế hoạch phối hợp liên ngành, xây dựng mô hình chuyển hóa địa bàn trên tuyến Tỉnh lộ 8 (Củ Chi) và tuyến Quốc lộ 50 (Bình Chánh); kết hợp nhiều giải pháp như: Đẩy mạnh thực hiện tuyên truyền PBGDPL giao thông đường bộ cho nhân dân và cán bộ, công nhân, viên chức; Rà soát đánh giá hiện trạng, khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông; Phối hợp các lực lượng chức năng thực hiện việc bố trí các tổ công tác tuần tra khép kín, xử lý nghiêm, triệt để các hành vi là nguyên nhân dẫn đến TNGT, xử lý lấn chiếm lòng lề đường, thiết lập lại trật tự giao thông trên tuyến.

nạn giao thông 06 tháng cuối năm 2023 trên các tuyến giao thông địa bàn Thành phố Hồ Chí Minh.

Ban An toàn giao thông quận Gò Vấp (Ban ATGT quận) xây dựng Kế hoạch phòng ngừa, kéo giảm TNGT 06 tháng cuối năm 2023 trên địa bàn quận Gò Vấp, cụ thể như sau:

I. MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. Mục tiêu

- Tập trung thực hiện quyết liệt các giải pháp bảo đảm TTATGT nhằm kéo giảm TNGT trong 06 tháng cuối năm 2023, phấn đấu kéo giảm TNGT trên cả 03 mặt (*số vụ, số người chết, số người bị thương*) so với năm 2022 theo chỉ tiêu công tác đã đặt ra³.

- Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm, tại các “*điểm nóng, phức tạp*” về TTATGT và không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài.

- Người tham gia giao thông có đầy đủ kiến thức, kỹ năng, có nhận thức cao trong việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.

2. Yêu cầu

- Huy động hệ thống chính trị của địa phương cùng tham gia tích cực thực hiện hiệu quả, đồng bộ các giải pháp, trong công tác đảm bảo TTATGT.

- Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ bảo đảm TTATGT đến từng cán bộ, chiến sĩ, công chức, viên chức và người lao động; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn.

- Gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

- Tổ chức khảo sát, thực hiện tốt công tác điều tra cơ bản tuyến, địa bàn; xác định, đánh giá, phân tích cụ thể nguyên nhân trực tiếp, gián tiếp dẫn đến các vụ TNGT đã xảy ra từ đó có các biện pháp đấu tranh phòng ngừa, kéo giảm TNGT phù hợp, hiệu quả.

- Đánh giá lại một cách toàn diện, tổng quát về hiệu quả của các giải pháp đang triển khai thực hiện để rút ra các bài học kinh nghiệm, các mặt tồn tại, hạn chế và ưu, khuyết điểm để có điều chỉnh phù hợp trong 06 tháng cuối năm 2023.

³ Năm 2022, trên địa bàn quận Gò Vấp xảy ra 12 vụ tai nạn giao thông, làm chết 12 người, bị thương 04 người.

II. NHIỆM VỤ CỤ THỂ

1. Về công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật giao thông

Giao Phòng Văn hóa thông tin UBND quận chủ trì, phối hợp Công an quận (Đội CSGT-TT, Đội XDPT&BVANTQ và Công an 16 phường) tham mưu đồng chí Chủ tịch, Trưởng Ban ATGT quận chỉ đạo các đơn vị, cơ quan có liên quan tăng cường tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông theo các nội dung:

- Dẩy mạnh và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT bằng những hình thức phù hợp với đối tượng, địa bàn, khu dân cư; phát huy vai trò các đoàn thể chính trị xã hội, tổ chức tôn giáo; đẩy mạnh tuyên truyền trên các mạng xã hội (*Zalo, Facebook*); vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự ATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải; đặc biệt là vai trò của Ban Giám hiệu, giáo viên các trường học trong việc áp dụng các hình thức tuyên truyền gắn với công tác đánh giá, xử lý để thanh thiếu niên, học sinh chấp hành nghiêm pháp luật TTATGT.

- Bổ sung các nội dung tuyên truyền trực quan trên các tuyến đường (*hình ảnh TNGT, số liệu TNGT, các hành vi vi phạm và mức xử phạt phổ biến...*), tại các trụ sở cơ quan hành chính, các khu vực tập trung đông người và các tuyến đường có tình hình TNGT phức tạp.

- Phát động phong trào “*Văn hóa nhường đường khi tham gia giao thông*”, trong đó lực lượng Cảnh sát giao thông – trật tự, Công an 16 phường là nòng cốt, trực tiếp tuyên truyền, hướng dẫn người dân ý thức và kỹ năng nhường đường khi tham gia giao thông, kết hợp với xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về quy định “*không nhường đường*” khi tham gia giao thông.

- Phát động phong trào toàn dân bảo vệ An ninh Tổ quốc gắn với nội dung vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT, tham gia tố giác các hành vi vi phạm pháp luật; duy trì, nhân rộng và nâng cao chất lượng, hiệu quả các mô hình tự quản về TTATGT trong Nhân dân ở lĩnh vực đường bộ, đường sắt, trong đó cần chú ý triển khai nhân rộng mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”; nghiên cứu, khảo sát xây dựng mô hình Nhân dân tự quản, vận động đội ngũ bảo vệ trong các cơ quan, khu đô thị tham gia công tác bảo đảm TTATGT.

- Tuyên truyền đến các lực lượng công chức, viên chức, người lao động của các cơ quan, tổ chức chấp hành tốt các quy định pháp luật về TTATGT, không can thiệp vào công tác xử lý vi phạm hành chính của lực lượng CSGT.

- Tổ chức cho công ty, doanh nghiệp, chủ phương tiện và người điều khiển phương tiện cam kết không vi phạm pháp luật về TTATGT; thực hiện tuyên

truyền và treo banner “*không lái xe sau khi uống rượu bia*” tại các nhà hàng, quán ăn gia đình, cơ sở kinh doanh ăn uống, khu du lịch, địa điểm tổ chức liên hoan có phục vụ sử dụng rượu, bia.

- Hệ thống các nội dung cần tuyên truyền trong năm 2023 và các tháng cuối năm 2023; rà soát, bổ sung các thông tin, bài viết tạo sự phong phú trên Cổng thông tin điện tử, trang mạng xã hội (*Zalo, Facebook*) của quận.

2. Về nội dung liên quan công tác chuyên môn

Giao Công an quận chủ trì tham mưu đồng chí Chủ tịch, Trưởng Ban ATGT quận thực hiện các nội dung sau đây:

2.1. Về công tác tổ chức giao thông:

- Khảo sát chặt chẽ hạ tầng giao thông đặc biệt là hệ thống báo hiệu, vạch sơn so với Quy chuẩn 41/2019 và tình hình thực tế địa bàn; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; thực hiện bảo trì, sửa chữa, khắc phục, điều chỉnh đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông.

- Tiến hành khảo sát tổ chức giao thông tại địa điểm, đoạn đường thường xảy ra tai nạn giao thông; kiến nghị ngành giao thông khắc phục những bất cập về tổ chức giao thông tại các vị trí, điểm đen, điểm tiềm ẩn về TNGT, phức tạp về giao thông, làm rõ thời gian thường xảy ra tai nạn, loại phương tiện gây tai nạn, nguyên nhân phổ biến tai nạn.

2.2. Về công tác Nghiệp vụ cơ bản:

- Nắm chắc tình hình địa bàn, hoàn thiện hệ thống hồ sơ nghiệp vụ cơ bản (*theo 03 cấp*) phục vụ công tác đảm bảo TTATGT; đánh giá hiệu quả, nâng cao chất lượng hoạt động mạng lưới cộng tác viên trên địa bàn đảm trách.

- Khảo sát thực trạng chấp hành pháp luật giao thông trên địa bàn, các lỗi vi phạm phổ biến cụ thể đối với từng tuyến, xác định, phân tích, đánh giá cụ thể nguyên nhân từng vụ TNGT (trực tiếp, gián tiếp...) để làm cơ sở cho việc triển khai các giải pháp đảm bảo TTATGT.

- Rà soát, nắm chắc số lượng bến bãi, phương tiện vận tải hàng hóa, hành khách, doanh nghiệp kinh doanh vận tải hoạt động kinh doanh trên địa bàn.

- Tiếp tục triển khai, tổ chức các đợt cao điểm về tổng kiểm tra, rà soát, xử lý lò “độ, chế xe” trên địa bàn quận. Kiên quyết xử lý các lỗi vi phạm liên quan đến thay đổi kết cấu xe nhằm mục đích tụ tập đua xe, chạy xe gây rối trật tự công cộng,... Thường xuyên gọi hỏi, răn đe số đối tượng thanh thiếu niên hư trên địa bàn, số đối tượng tù tha hoặc vi phạm pháp luật liên quan đến hành vi đua xe trái phép; tiến hành cho chủ các cơ sở sửa chữa, kinh doanh, mua bán xe cam kết không hoạt động độ, chế, thay đổi kết cấu xe.

2.3. Về công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm:

- Trên cơ sở công tác nghiệp vụ cơ bản, xây dựng Kế hoạch công tác tuần tra kiểm soát linh hoạt, phù hợp với tình hình thực tế theo hướng tuần lưu, khép kín địa bàn 24/24 giờ (*hạn chế dừng tại 01 điểm để xử lý trong thời gian dài*), phối hợp hiệu quả giữa lực lượng Cảnh sát giao thông, lực lượng Thanh tra giao thông và các lực lượng khác có liên quan, chủ động tuần tra, tập trung xử lý hiệu quả, triệt để các vi phạm, nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người dân khi tham gia lưu thông trên địa bàn.

- Có giải pháp nâng cao tỉ lệ chấp hành quyết định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực TTATGT. Chú trọng ứng dụng khoa học, công nghệ thông tin (*số hoá và chuyển đổi số*) để đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm tiến tới việc chủ yếu phát hiện xử lý vi phạm qua hình ảnh, camera ghi hình (*từ Trung tâm Thông tin chỉ huy Công an quận*) đối với một số hành vi vi phạm gắn với việc nộp tiền phạt qua tài khoản ngân hàng.

- Tăng cường sử dụng trang, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để phát hiện các hành vi vi phạm TTATGT, đặc biệt là xử lý vi phạm qua hình ảnh, phối hợp chặt chẽ với cơ quan đăng kiểm, Công an các đơn vị địa phương khác trong việc ngăn chặn các trường hợp không chấp hành thực hiện nội dung thông báo vi phạm.

- Kiểm soát chặt điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của các phương tiện cơ giới; đặc biệt là xử lý nghiêm đối với các phương tiện hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định lưu thông trên các tuyến giao thông.

- Thông qua hoạt động tuần tra, kiểm soát của các lực lượng (*tuần tra CSGT-TT, Tổ công tác 363*) tiếp tục đẩy mạnh thực hiện việc duy trì, kiểm tra xử lý nghiêm vi phạm quy định về nồng độ cồn, chất kích thích khi điều khiển phương tiện; xử lý các hành vi chở quá tải trọng, lưu thông ngược chiều, đường cấm, khu vực cấm; xử lý xe mô tô vi phạm đi không đúng làn đường quy định, đi vào đường cấm; tập trung xử lý nhóm các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT.

- Tập trung công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm xung quanh các điểm đen TNGT trên địa bàn đảm trách, các điểm phức tạp có nguy cơ xảy ra TNGT, hạn chế không để TNGT xảy ra tại điểm đen và tiến tới xóa điểm đen về TNGT.

- Xử lý nghiêm, triệt để các hành vi vi phạm lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè, hành lang ATGT, an toàn đường sắt; không để phát sinh, thành lập mới các khu vực chợ tự phát, các tuyến phức tạp về kinh doanh lấn chiếm lòng lề đường, tạo sự thông thoáng cho người tham gia giao thông, đặc biệt là người đi bộ.

- Tiếp tục triển khai thực hiện hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trên Cổng Dịch vụ công quốc gia. Tham mưu văn bản triển khai các giải pháp nâng cao tỉ lệ sử dụng dịch vụ Công mức độ 3, 4 trong lĩnh vực đảm bảo TTATGT.

2.4. Trong công tác điều tra giải quyết tai nạn giao thông:

- Tất cả các vụ TNGT xảy ra phải được điều tra, giải quyết nhanh chóng, kịp thời, chính xác, khách quan, toàn diện; các đơn vị tiếp nhận, xử lý tin báo về TNGT phải khẩn trương cử cán bộ đến hiện trường để giải quyết. Cán bộ thụ lý hồ sơ phải áp dụng các kỹ năng, nghiệp vụ hoạt động điều tra để phát hiện, thu thập tài liệu, chứng cứ chứng minh hành vi vi phạm và người thực hiện hành vi vi phạm một cách khách quan, toàn diện và chính xác, xử lý đúng người, đúng lỗi, không được chuyển lỗi làm thay đổi bản chất sự việc; vụ việc có dấu hiệu tội phạm phải khởi tố vụ án hình sự theo đúng quy định của pháp luật; tuyệt đối không chạy theo thành tích, chỉ tiêu mà dấu các vụ tai nạn giao thông xảy ra trên tuyến địa bàn.

- Chủ động nghiên cứu, phối hợp với Cơ quan cảnh sát điều tra đề nghị xử lý nghiêm cá nhân, tổ chức thiếu tinh thần trách nhiệm, không kịp thời tổ chức khắc phục những bất hợp lý trong tổ chức giao thông, giao hoặc điều động người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện giao thông để xảy ra TNGT nghiêm trọng trở lên, có dấu hiệu tội phạm.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Giao đồng chí Đội trưởng Đội Cảnh sát giao thông – Trật tự Công an quận (Thành viên Tổ giúp việc Ban ATGT quận) nghiên cứu, học hỏi công tác triển khai, tập hợp kết quả mô hình chuyển hóa tuyến điểm Quốc lộ 50 và Tỉnh lộ 8 (từ Phòng PC08 CATP và Công an các huyện Bình Chánh, Củ Chi) để báo cáo đồng chí Trưởng Công an quận, Phó Trưởng Ban thường trực Ban ATGT quận tham mưu đồng chí Chủ tịch, Trưởng Ban ATGT quận triển khai thí điểm chuyển hóa địa bàn đối với tuyến đường Lê Đức Thọ - Phường 15⁴ (hoàn thành trước ngày 10/8/2023).

2. Đề nghị đồng chí Chủ tịch UBND Phường 15 đánh giá tình hình TTATGT trên địa bàn đảm trách, đặc biệt là tuyến đường Lê Đức Thọ (TNGT xảy ra so với cùng kỳ tăng cả 03 mặt về số vụ, số người chết, số người bị thương) để phối hợp Công an quận xây (Đội CSGT-TT) dựng kế hoạch chuyển hóa. Xây dựng kế hoạch hoàn thành trước ngày 08/8/2023 và sau 01 tháng triển khai thí điểm có đánh giá kết quả gửi về Ban ATGT quận (qua Công an quận, Đội CSGT-TT và Đội Tổng hợp) để tập hợp, theo dõi và báo cáo đồng chí Chủ tịch

⁴ Trong 06 tháng đầu năm 2023, trên tuyến đường Lê Đức Thọ thuộc địa bàn Phường 15, quận Gò Vấp xảy ra 02 vụ TNGT, làm 02 người chết, thiệt hại 02 xe gắn máy. So với 06 tháng cùng kỳ năm 2022, số vụ TNGT tăng 02 vụ (+200%), tăng 02 người chết (+200%).

UBND quận, Trưởng Ban ATGT quận và Ban ATGT Thành phố đảm bảo thời gian quy định.

3. Kế hoạch này thực hiện kể từ ngày ký, các đơn vị báo cáo kết quả thực hiện lồng ghép vào báo cáo định kỳ theo quy định.

4. Kinh phí thực hiện: Phòng Tài chính UBND quận chủ trì, phối hợp Công an quận tham mưu Chủ tịch UBND quận rà soát, phân bổ sử dụng kinh phí xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ cho phù hợp với thực tiễn, đảm bảo kinh phí hoạt động.

Ban An toàn giao thông quận Gò Vấp đề nghị Thủ trưởng, Trưởng các đơn vị, địa phương quan tâm chỉ đạo thực hiện./. *du*

Nơi nhận:

- Thường trực Ban ATGTTP;
- Đ/c Bí thư, Phó Bí thư Quận ủy;
- Các đ/c Phó trưởng Ban ATGT quận;
- MTTQVN quận Gò Vấp;
- Các đ/c Phó Chủ tịch UBND quận;
- Các Thành viên Ban ATGT quận;
- Ban ATGT của 16 phường;
- Văn phòng Quận ủy,
- Văn Phòng UBND quận;
- Lưu VT, CAQ (TH), Thủy(52b).

Độ mật: **"Không"**

Được phép sao chụp theo thẩm quyền



TRƯỞNG BAN CHỈ ĐẠO

CHỦ TỊCH UBND QUẬN
Nguyễn Trí Dũng